

LEYENDA

Limite de Término Municipal

- Vías Pecuarías
- Autopista Alicante – Cartagena
- Red Varia
- Suelo Dotacional Red Primaria Pública
- Suelo Dotacional Red Primaria Privada

COSTAS

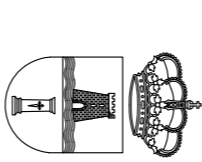
- Servidumbre de Tránsito (6 metros)
- Servidumbre de Protección (20 m. en Urbano y 100 m. en Urbanizable)
- Zona de Influencia (500 m. en Urbanizable)

CARRETERAS

- Línea de Edificación (50 m. desde orista exterior) en Autopista
- Línea de Edificación (25 m. desde orista exterior) en C. Nacional

CAUCES

- Zona de Policía (100 metros a cada margen)



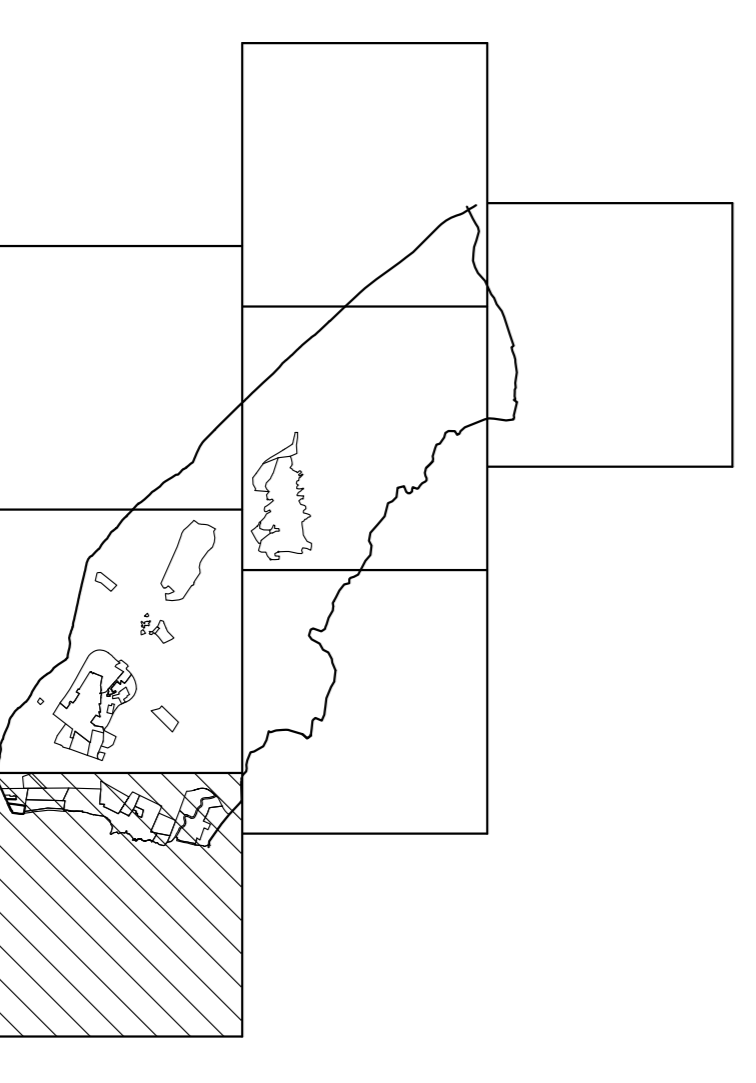
AYUNTAMIENTO DE:

PILAR DE LA HORADADA

PLAN GENERAL DE ORDENACION URBANA TEXTO REFUNDIDO

| | | |
|---------|-----------------|-----------|
| ESCALA: | FECHA: | PLANO Nº: |
| 1/10000 | Septiembre 2010 | OE - 08 |

PLANO DE:
**DE ORDENACION ESTRUCTURAL
ESTRUCTURA TERRITORIAL**



MODIFICACION PUNTUAL Nº 26 DEL PGOU PILAR DE LA HORADADA

OE 08 - ORDENACION ESTRUCTURAL-ESTRUCTURA TERRITORIAL
PROPUESTA DE MODIFICACION PUNTUAL Nº 26 DEL PGOU

PROMOTOR: Ayuntamiento de Pilar de la Horadada

| | | | | |
|-------------------------|---------------------------|-------------------|----------------------------|----------------------------|
| El Arq. Tec. Mgnl. | El Arq. Tec. Mgnl. | El Arquitecto | El Ing. Tec. Mgnl. | El Tec. Mgnl. Md. Ambiente |
| D. José Álvarez Barbero | D. Mateo Sánchez Martínez | D. José Luis Soto | D. Antonio Martínez García | D. Pedro Sáez Ayala |

N-07

